HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS470

PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX470-5G / ZX470LC-5G / ZX470H-5G / ZX470LCH-5G
Puissance nominale du moteur : 235 kW (320 ch)
Poids en ordre de marche : ZX470-5G : 45 600 kg / ZX470LC-5G : 46 800 kg
ZX470H-5G : 46 700 kg / ZX470LCH-5G : 47 800 kg
Godet rétro : remplissage ISO : 1,15 - 2,65 m^3

ZAXIS Empower your Vision.

La marque de fabrique ZAXIS : des technologies hydrauliques de pointe et des performances inégalées.
La nouvelle ZAXIS propose des solutions fiables : économies de carburant époustouflantes, mouvements avant rapides et fonctionnement aisé.
Vous bénéficierez également de l'expertise et de l'avance technologique d'Hitachi, grâce notamment au circuit hydraulique et au moteur optimisés.
La nouvelle ZAXIS offre les avantages d'une haute qualité, d'une consommation de carburant réduite et d'une longévité accrue, qui permettent de réduire les coûts d'exploitation.
La nouvelle ZAXIS, portée par des évolutions constantes, va matérialiser la vision et les rêves des clients et défricher un avenir plein de couleurs.

Avantages-clés pour des coûts d'exploitation bas

Une production élevée avec moins de carburant
Pages 4 - 5

- 8 % de réduction de consommation de carburant
- Réduction de consommation de carburant accrue en mode ECO
- Mouvements avant rapides grâce au circuit hydraulique HIOS IIIB
- Performances de base améliorées
- Accessoires faciles à utiliser

Des objectifs de performances et de durabilité
Pages 6 - 7

- R&D et contrôle qualité de prestige
- Moteur fiable et durable
- Accessoire avant durable et ultra-résistant
- Châssis inférieur renforcé à voie fixe
- Tourelle éprouvée

Pas de compromis sur le confort de l'opérateur
Pages 8 - 9

- Environnement de travail confortable
- Siège de l'opérateur conçu pour le confort
- Cabine robuste
- Nouvel écran multifonctions facile à utiliser

Simplification de l'entretien
Pages 10 - 11

- Points d'inspection à distance groupés
- Lubrification rapide
- Accès aisé à la tourelle
- Coûts de cycle de vie réduits
- Réservoir de carburant de grande capacité de 705 L

SUPPORT CHAIN

Hitachi Support Chain

Pages 12 - 13

- Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction Global e-Service
- Pièces et services

Une production élevée avec moins de carburant

8 %* de réduction de consommation de carburant

La nouvelle ZAXIS est une pelle peu gourmande en carburant, qui permet de réduire la consommation jusqu'à 8 %* par rapport à la famille ZX450-3/ZX450-3F conventionnelle grâce au circuit hydraulique HIOS IIIB et au système de commande du moteur, limitant ainsi les émissions de CO_2.

*Mode PWR par rapport au mode P du modèle conventionnel

Réduction de consommation de carburant accrue en mode ECO

Le mode ECO, un nouveau mode économique, permet de réduire la consommation de carburant de 9 % par rapport au mode PWR, sans sacrifier la force de cavage en s'adaptant parfaitement aux opérations.

Mouvements avant rapides grâce au circuit hydraulique HIOS* IIIB

La vitesse de fonctionnement augmente avec une consommation de carburant moindre grâce au circuit hydraulique HIOS IIIB, développé à l'aide de technologies hydrauliques pionnières et d'une grande expérience.

*Human & Intelligent Operation System

Maniabilité améliorée du bras

Maniabilité améliorée du bras pour un relevage et un tassement de niveau lors des mouvements avant, y compris lors des opérations de rotation. Le circuit de régénération de la flèche faisant appel au poids de la flèche et le nouvel orifice variable du circuit de rotation assurent une répartition efficace de l'huile hydraulique et permettent de réduire les pertes de pression.

Performances de base améliorées

Outre un système de commande hydraulique sophistiqué (HIOS IIIB), la nouvelle ZAXIS propose des performances de base améliorées.
Par exemple, le circuit de flèche de la soupape de commande a été modifié, passant d'un circuit de débit combiné interne à un circuit externe, afin de réduire les pertes d'énergie lors du levage et de l'abaissement de la flèche. De plus, la fonction d'augmentation de puissance a été améliorée afin d'augmenter les performances de base.

- **Couple de pivotement accru de 8 %**
- **Force de traction accrue de 3 %**
- **Capacités de levage de la flèche accrues de 3 %**
- **Force de cavage du bras accrue de 3 %***
- **Force de cavage du godet accrue de 3 %***

(par rapport à la famille ZX450-3 / ZX450-3 conventionnelle)
*Avec augmentation de puissance

Accessoires faciles à utiliser

L'opérateur peut modifier les soupapes, régler le débit du circuit supplémentaire et vérifier les paramètres à partir de l'écran multifonctions situé près du siège de l'opérateur. De plus, 11 tâches, incluant le réglage du débit, peuvent être facilement sélectionnées par nom.

Réglages du marteau

Des objectifs de performances et de durabilité

R&D et contrôle qualité de prestige

Hitachi est une entreprise reconnue dans le monde entier pour ses prouesses technologiques et l'efficacité de ses produits.
La division R&D peut se targuer d'excellents antécédents : conception exceptionnelle, analyse des contraintes grâce au système CAE et base de données de production fournie. En outre, un champ de test de durabilité de 427 hm^2 permet de conduire des séries de tests stricts sur les nouveaux engins.
La division Production s'efforce d'automatiser les processus de production, notamment grâce à des opérations de soudage, d'usinage, de peinture, d'assemblage et de transfert robotisées.

Ingénierie assistée par ordinateur

Zone de test de la pompe principale

Ligne de soudage du châssis principal

Ligne d'assemblage des pelles de grande taille

Test de simulation depuis le siège de l'opérateur

Moteur fiable et durable

Le moteur a fait la preuve de son exceptionnelle durabilité sur de nombreux chantiers dans le monde entier.
Associé à une conception robuste, à un système d'injection directe de carburant et à un accélérateur de pointe, le moteur écologique est conforme aux normes sur les émissions Phase II en Europe et Tier 2 aux Etats-Unis (EPA).

Un système de refroidissement simple, composé d'un radiateur et d'un refroidisseur d'huile, facilite le refroidissement du débit d'air, pour des performances de refroidissement améliorées.
L'association d'un moteur de 235 kW (320 ch) et du nouveau circuit hydraulique HIOS IIIB répond aux exigences en termes de rendement et de consommation de carburant.

Accessoire avant durable et ultra-résistant

La nouvelle ZAXIS est dotée de la flèche et du bras utilisés sur les versions pour usage intensif des modèles conventionnels ZAXIS sur les modèles standard ZX470-5G/ ZX470LC-5G pour accroître la résistance. L'engin peut ainsi fonctionner de façon optimale sur les chantiers les plus difficiles (mines et carrières, par exemple), où un flux d'opérations ininterrompu est requis. Elle offre également un large champ d'applications grâce à l'utilisation d'un godet pour travaux de génie civil et d'un godet pour carrière, en fonction des besoins.
Les vérins de bras, de flèche et de godet du côté rétracté amortissent les chocs en fin de course, afin de réduire le bruit et de prolonger la durée de service.

Châssis inférieur renforcé à voie fixe

Le nouveau châssis inférieur se présente sous forme de construction intégrale, dont le cadre latéral et central du train de roulement sont à présent soudés ensemble. Le centre de gravité abaissé du châssis améliore la stabilité.
Sur les supports de roues folles, où les contraintes sont concentrées en transit, la structure caissonnée et les plaques de renfort limitent les déformations et améliorent la stabilité du déplacement. Une échelle latérale à deux marches est également proposée pour faciliter l'entrée et la sortie de la cabine.

Tourelle éprouvée

Le châssis de tourelle est renforcé à l'aide d'un montant en D éprouvé, visant à améliorer la rigidité et à éviter les dommages dus aux obstacles.
Une fermeture de porte est ajoutée pour réduire les chocs et les secousses de la cabine et de la tourelle.

Améliorations de la flèche et du bras avec godet roches

Protection de flexible de flèche

Supports de roues folles

Châssis inférieur à voie fixe

Marche latérale

Pas de compromis sur le confort de l'opérateur

Environnement de travail confortable

Vous vous sentirez à l'aise et en confiance grâce à l'espace généreux pour les jambes et à l'excellente visibilité à l'entrée dans la cabine. La nouvelle console compacte offre un espace plus important pour les jambes. Le nouveau montant de porte a été reculé de 70 mm pour élargir l'entrée et faciliter l'accès. Un nouvel éclairage LED relié à la portière s'allume lorsque celle-ci est ouverte. Le pare-brise avant peut être facilement retiré et stocké sur le toit grâce à des rails coulissants (ZX470(LC)-5G uniquement). La fenêtre de pavillon peut être ouverte à des fins de ventilation. De nombreux orifices de ventilation pour la climatisation sont placés stratégiquement afin d'offrir une circulation uniforme de l'air dans la cabine. Le panneau et les leviers de commande sont facilement accessibles par l'opérateur. Une radio AM/FM et un port AUX (en option) destiné à un lecteur de musique mobile sont disponibles pour réduire la fatigue des longues journées de travail. Tous ces éléments de conception se concentrent sur le confort de l'opérateur.

Siège de l'opérateur conçu pour le confort

Le siège en tissu de luxe est équipé d'un appuie-tête et d'accoudoirs pour le confort de l'opérateur. Le siège peut être réglé dans plusieurs directions (coulissement et inclinaison) pour s'adapter à la taille et aux préférences de l'opérateur. Le siège peut coulisser vers l'arrière de 40 mm pour obtenir plus d'espace pour les jambes. Une suspension pneumatique avec coussin chauffant est disponible en option.

Cabine robuste

La cabine robuste répondant aux exigences OPG (protection supérieure Niveau I*) protège l'opérateur des chutes d'objets. Le levier de neutralisation des commandes de pilotage est fourni avec le système de démarrage du moteur au point mort, qui permet de démarrer le moteur uniquement lorsque le levier est en position de verrouillage. Le moteur peut être verrouillé en saisissant un mot de passe via le panneau à 10 touches.

*La série H est dotée d'une protection supérieure Niveau II OPG

Panneau de commande

Espace de rangement de grande taille

Nouvel écran multifonctions facile à utiliser

Le nouveau système de surveillance multilingue multifonctions se compose d'un écran couleur haute résolution de 7" et d'une commande multifonctions. L'écran permet à l'opérateur de contrôler plusieurs variables de fonctionnement : température de l'huile, niveau de carburant, mode de travail, climatisation automatique, radio AM/FM, caméra de recul (en option), assistance à l'entretien et réglage du débit de l'accessoire. Les éléments de menu peuvent être sélectionnés et réglés à l'aide d'une commande multifonctions située sur le panneau de commande. La nouvelle caméra de recul affiche en permanence la vue à l'arrière de l'engin.

Éléments de menu

La photo représente un siège à suspension pneumatique en option

Simplification de l’entretien

Filtre à air

Filtre de climatisation pour air frais

Points d’inspection à distance groupés

Les points d’inspection sont groupés sous les capots droit et gauche, facilement accessibles depuis le sol, pour un entretien et une inspection pratiques (vidange d’eau du réservoir de carburant, remplacement des filtres...).
Un couvercle situé derrière la porte de la cabine est disponible pour un remplacement aisé des filtres d’air frais de la climatisation.

Lubrification rapide

Le bras et la flèche sont dotés de leurs propres points de graissage pour une lubrification rapide. Une pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau ou une pompe à graisse automatique en option sont également disponibles pour un graissage/une lubrification plus rapides.

Accès aisé à la tourelle

Une passerelle de grande taille est installée à gauche de la cabine, ce qui facilite l’accès au moteur depuis l’échelle ; des mains courantes et des plaques antidérapantes sont également fournies à des fins de sécurité.

Points d’inspection pour le capot gauche

Points d’inspection pour le capot droit

Passerelle

Points de graissage de la flèche et du bras centralisés

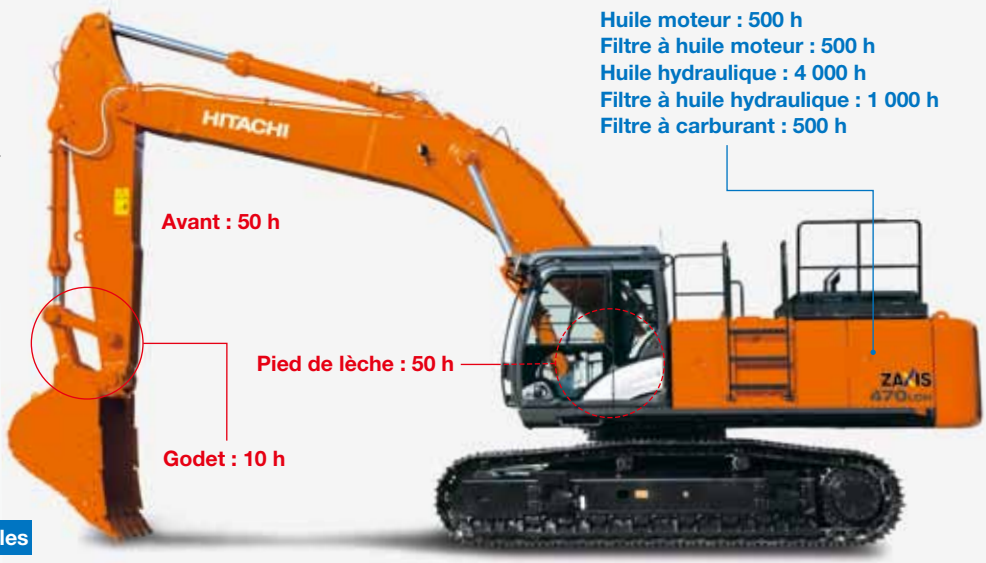
Pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau (en option)

Coûts de cycle de vie réduits

Les intervalles de service prolongés réduisent les coûts d'entretien.

Réservoir de carburant de grande capacité de 705 L

L'engin est équipé d'un réservoir de carburant grande capacité pour les opérations prolongées.


Huile moteur : 500 h
Filtre à huile moteur : 500 h
Huile hydraulique : 4 000 h
Filtre à huile hydraulique : 1 000 h
Filtre à carburant : 500 h
Avant : 50 h
Pied de lèche : 50 h
Godet : 10 h
HITACHI
ZAXIS
470LCH

Lubrifiant Consommables

Remarque : une inspection périodique est requise pour repérer toute contamination de l'huile.

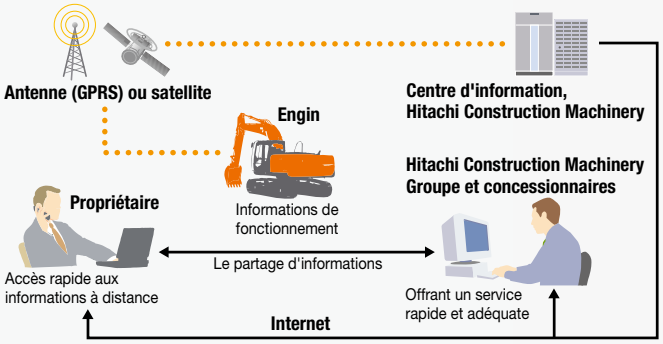
Hitachi Support Chain

Hitachi Support Chain est un système d'assistance à la clientèle complet proposé après l'achat d'un engin Hitachi.

Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction Global e-Service

Accès aisé aux engins sur site via Internet

Cet outil en ligne de gestion de flotte vous permet d'accéder à chaque engin sur le site depuis votre PC de bureau. Vous pouvez ainsi obtenir les informations de fonctionnement et l'emplacement de l'engin afin d'accroître la productivité de la flotte et de réduire les immobilisations. Les données et journaux de fonctionnement sont envoyés au serveur Hitachi pour traitement, puis aux clients et aux concessionnaires dans le monde entier. Le système est disponible toute l'année, 24 heures sur 24.



Remarque : dans certaines régions, Global e-Service n'est pas disponible en raison de réglementations locales.

Caractéristiques principales de Global e-Service

Fonctions

Global e-Service permet un accès facile à l'engin sur le site et fournit des informations et des journaux de fonctionnement, incluant les heures de fonctionnement quotidiennes, le niveau de carburant, la température ou la pression.

Entretien

Les données et journaux d'entretien s'affichent sur un écran facile à lire et des opérations d'entretien recommandées sont suggérées pour assurer une gestion efficace de la flotte.

Pièces et services

L'assistance à la clientèle complète d'Hitachi est disponible dans toutes les régions du monde, via les concessionnaires Hitachi locaux, pour une entière satisfaction des clients.

Pièces

Le système de distribution de pièces Hitachi Global Online Network est connecté au centre de pièces japonais, à des dépôts à l'étranger et à plus de 150 concessionnaires du monde entier pour fournir en ligne des informations relatives à plus d'un million de pièces et de composants, concernant notamment les pièces en stock, les commandes, les envois et les délais de livraison.

Pièces d'origine Hitachi

Les pièces d'origine Hitachi, qui répondent aux normes de qualité strictes d'Hitachi, sont garanties selon les normes de garantie d'Hitachi. L'utilisation de pièces d'origine Hitachi (moteur, carburant, huile hydraulique et filtres compris) peut permettre de réduire les coûts d'exploitation et d'étendre la durée de vie de l'engin.

Outils d'attaque du sol

Hitachi propose une gamme d'outils d'attaque du sol conçus et produits pour une grande variété d'applications. Des outils d'attaque du sol bien entretenus et de grande qualité vous permettront de gagner la confiance des clients.

Remarque : certains distributeurs ne proposent pas d'outils d'attaque du sol Hitachi.

Composants remanufacturés

Les composants Hitachi sont remanufacturés conformément à des normes de remanufacturation strictes dans quatre usines réparties dans le monde entier. Ces composants présentent une qualité élevée, équivalente à celle des composants neufs, et sont garantis par le système de garantie d'Hitachi.

Remarque : certains distributeurs ne proposent pas de composants remanufacturés Hitachi.

Services

Garantie étendue — HELP

Le système de garantie standard Hitachi est disponible sur tous les engins Hitachi. En outre, Hitachi propose des

programmes de garantie étendue (HELP – Hitachi Extended Life Programs) pour répondre à tous les besoins des clients en protégeant les engins en cas de conditions d'utilisation difficiles, en évitant les immobilisations inopinées et en réduisant les coûts liés aux réparations.

Remarque : les conditions de garantie varient en fonction de l'équipement.

Outils de diagnostic — Maintenance Pro

Le système de commande électronique nécessite des solutions sur site rapides, au-delà des seules réparations mécaniques. Le système Maintenance Pro d'Hitachi permet de diagnostiquer rapidement les défaillances de l'engin en branchant un PC à un engin en dysfonctionnement.

Formation technique

L'entretien sur site est capital, quel que soit le lieu, pour conserver les performances optimales de l'engin et réduire les immobilisations. Le Centre de formation technique (TTC), situé au Japon, forme les techniciens et le personnel d'entretien des concessionnaires et usines Hitachi du monde entier, conformément aux programmes de formation internationaux.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AA-6WG1TQA
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompressé
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	Mode H/P :
(avec ventilateur)	235 kW (320 ch) à 1 800 min^{-1} (tr/m)
SAE J1349, nette	Mode H/P :
(avec ventilateur)	231 kW (315 ch) à 1 800 min^{-1} (tr/m)
Couple maximal	1 275 Nm (130 kgf m) à 1 500 min^{-1} (tr/m)
Cylindrée	15,681 L
Alésage et course	147 mm x 154 mm
Batteries	2 x 12 V / 170 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 360 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	30 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement
Rotation	2 moteurs à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	31,9 MPa (325 kgf/cm^2)
Circuit de rotation	28,4 MPa (290 kgf/cm^2)
Circuit de translation	35,3 MPa (360 kgf/cm^2)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm^2)
Augmentation de puissance	35,3 MPa (360 kgf/cm^2)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	170 mm	115 mm
Bras	1	190 mm	130 mm
Godet	1	170 mm	120 mm

TOURELLE

Plateforme
Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation
Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	9,0 min^{-1} (tr/min)

Cabine de l'opérateur
ZX470-5G / ZX470LC-5G :
Cabine spacieuse indépendante, de 1 025 mm de large sur 1 675 mm de haut
La cabine avec protection supérieure de niveau I OPG est conforme aux exigences de l'Organisation internationale de normalisation (ISO) 10262.

ZX470H-5G / ZX470LCH-5G (cabine H/R) :
Cabine spacieuse indépendante, de 1 025 mm de large sur 1 817 mm de haut
La cabine avec protection supérieure de niveau II OPG est conforme aux exigences de l'Organisation internationale de normalisation (ISO) 10262.

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles
Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction.
Axes de liaison traités thermiquement et munies de joints anti-boue.
Dispositifs hydrauliques (à graisse)
de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	8 : ZX470-5G / ZX470H-5G 9 : ZX470LC-5G / ZX470LCH-5G
Patins de chenille	49 : ZX470-5G / ZX470H-5G 53 : ZX470LC-5G / ZX470LCH-5G
Protection de roue folle de chenille	1 : ZX470-5G / ZX470LC-5G
Guide de chaîne	1 : ZX470-5G 2 : ZX470LC-5G Guide de chenille intégral : ZX470H-5G / ZX470LCH-5G

Dispositif de translation
Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux avec des engrenages de réduction pour la rotation inverse des chenilles. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.
Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,1 km/h Basse : 0 à 3,8 km/h
Force de traction maximale	329 kN (33 600 kgf)
Capacité d'ascension	70 % (35 degrés) continue

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	705,0 L
Liquide de refroidissement moteur	61,0 L
Huile moteur	55,0 L
Dispositif de rotation (de chaque côté)	6,5 L
Dispositif de translation (de chaque côté)	11,0 L
Système hydraulique	510,0 L
Réservoir hydraulique	310,0 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

				ZX470-5G		ZX470LC-5G		ZX470H-5G		ZX470LCH-5G	
Type de patin	Largeur de patin	Type de flèche	Type de bras	kg	kPa (kgf/cm²)	kg	kPa (kgf/cm²)	kg	kPa (kgf/cm²)	kg	kPa (kgf/cm²)
Triple ou double crampons	600 mm	H de 7,0 m	H de 3,4 m	45 600	85 (0,87)	46 800	79 (0,81)	46 700	87 (0,89)	47 800	81 (0,83)
		Capacité de godet		1,9 m³		2,1 m³		Godet roches de 1,9 m³		Godet roches de 1,9 m³	
		BE de 6,3 m	BE de 2,5 m	46 000	86 (0,87)	47 400	80 (0,82)	–		48 300	82 (0,84)
		Capacité de godet		2,5 m³		2,65 m³		–		Godet roches de 2,5 m³	
A trois crampons	750 mm	H de 7,0 m	H de 3,4 m	46 300	69 (0,70)	47 600	65 (0,66)	–		–	
		Capacité de godet		1,9 m³		2,1 m³		–		–	
		BE de 6,3 m	BE de 2,5 m	46 700	70 (0,71)	48 100	65 (0,67)	–		–	
		Capacité de godet		2,5 m³		2,65 m³		–		–	

LISTE DES GODETS

ZX470-5G

Capacité	Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation					
					Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m			
Remplissage ISO	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m	Bras 3,9 m	Bras 4,9 m
1,15 m³	1 100 mm	1 210 mm	5	1 070 kg	×	×	×	×	×	◎
1,40 m³	1 280 mm	1 410 mm	5	1 170 kg	×	×	×	×	×	◎
1,60 m³	1 220 mm	1 360 mm	5	1 480 kg	–	–	◎	◎	◎	×
1,90 m³	1 400 mm	1 540 mm	5	1 590 kg	–	–	◎	◎	○	×
2,10 m³	1 490 mm	1 630 mm	5	1 650 kg	–	–	◎	○	–	×
2,30 m³	1 520 mm	1 660 mm	5	1 800 kg	◎	◎	○	–	–	×
2,50 m³	1 630 mm	1 770 mm	5	1 870 kg	◎	○	–	–	–	×
2,65 m³	1 720 mm	1 860 mm	5	1 930 kg	○	–	–	–	–	×
Type de patin applicable					A deux ou trois crampons de 600 mm					
					A trois crampons de 750 mm					

ZX470LC-5G

Capacité	Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation						
					Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m				Flèche de 8,2 m
Remplissage ISO	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m	Bras 3,9 m	Bras 4,9 m	Bras 4,9 m
1,15 m³	1 100 mm	1 210 mm	5	1 070 kg	×	×	×	×	×	◎	◎
1,40 m³	1 280 mm	1 410 mm	5	1 170 kg	×	×	×	×	×	◎	×
1,60 m³	1 220 mm	1 360 mm	5	1 480 kg	–	–	◎	◎	◎	×	×
1,90 m³	1 400 mm	1 540 mm	5	1 590 kg	–	–	◎	◎	◎	×	×
2,10 m³	1 490 mm	1 630 mm	5	1 650 kg	–	–	◎	◎	○	×	×
2,30 m³	1 520 mm	1 660 mm	5	1 800 kg	◎	◎	◎	○	–	×	×
2,50 m³	1 630 mm	1 770 mm	5	1 870 kg	◎	◎	–	–	–	×	×
2,65 m³	1 720 mm	1 860 mm	5	1 930 kg	◎	○	–	–	–	×	×
Type de patin applicable					A deux ou trois crampons de 600 mm						
					A trois crampons de 750 mm						

ZX470H-5G/ZX470LCH-5G

Capacité	Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation							
					ZX470H-5G				ZX470LCH-5G			
					Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m		Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m	
Remplissage ISO	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m	Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m
*1 1,90 m³	1 480 mm	1 500 mm	5	2 070 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
*1 2,10 m³	1 560 mm	1 580 mm	5	2 170 kg	●	●	●	–	●	●	●	–
*1 2,30 m³	1 680 mm	1 700 mm	5	2 260 kg	●	–	–	–	●	●	–	–
*1 2,50 m³	1 800 mm	1 820 mm	5	2 360 kg	–	–	–	–	●	–	–	–
*2 1,30 m³	1 170 mm	–	3	2 330 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Dérocheuse			1	1 260 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Type de patin applicable					A deux ou trois crampons de 600 mm							

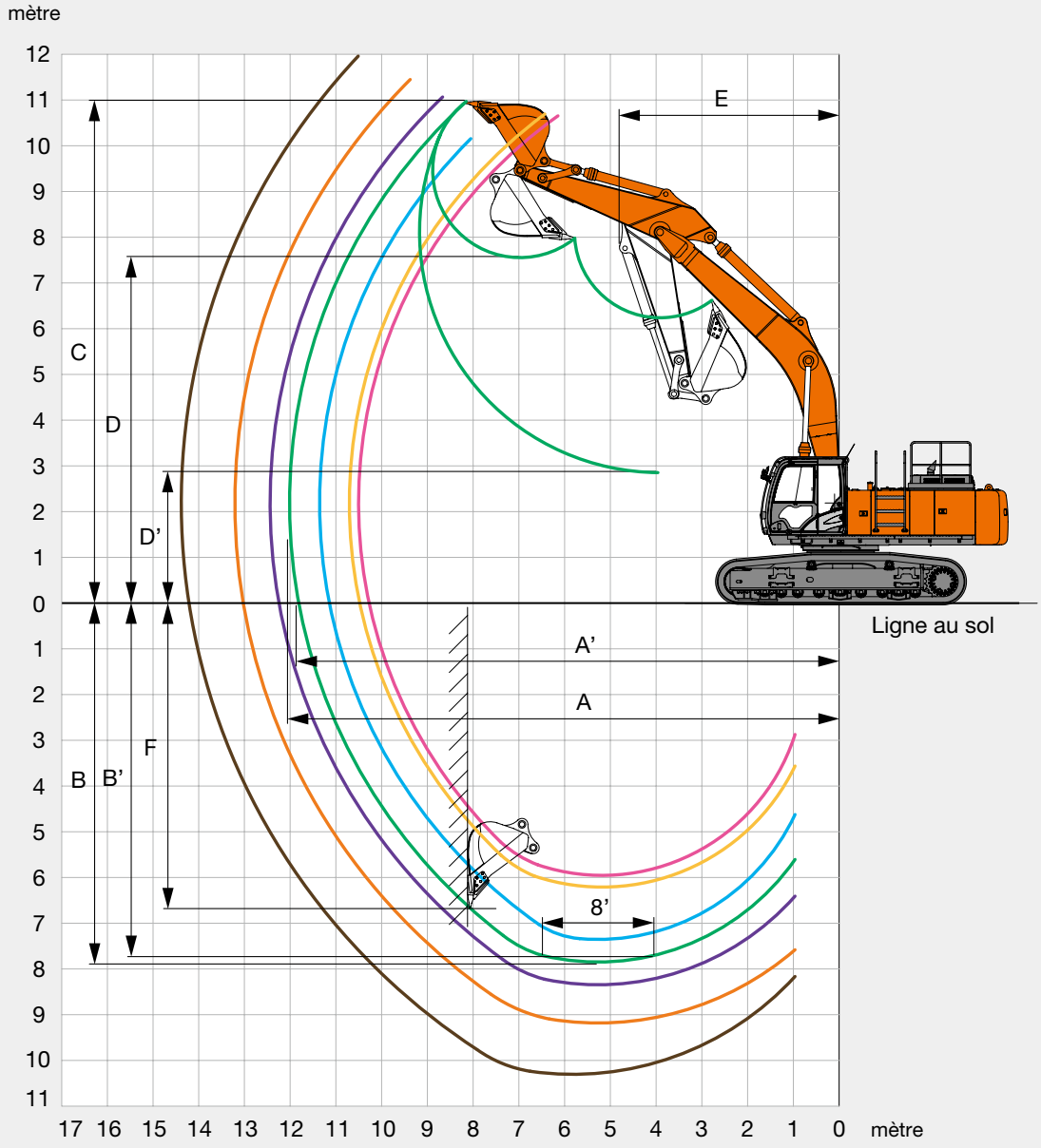
*1 Godet roches
*2 Godet de dérochage

● Travaux intensifs
○ Convient aux matériaux d'une densité de 1 600 kg/m³, ou moins
◎ Convient aux matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³, ou moins
– Pas applicable
× Ne peut être installé

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

ZX470-5G / ZX470LC-5G



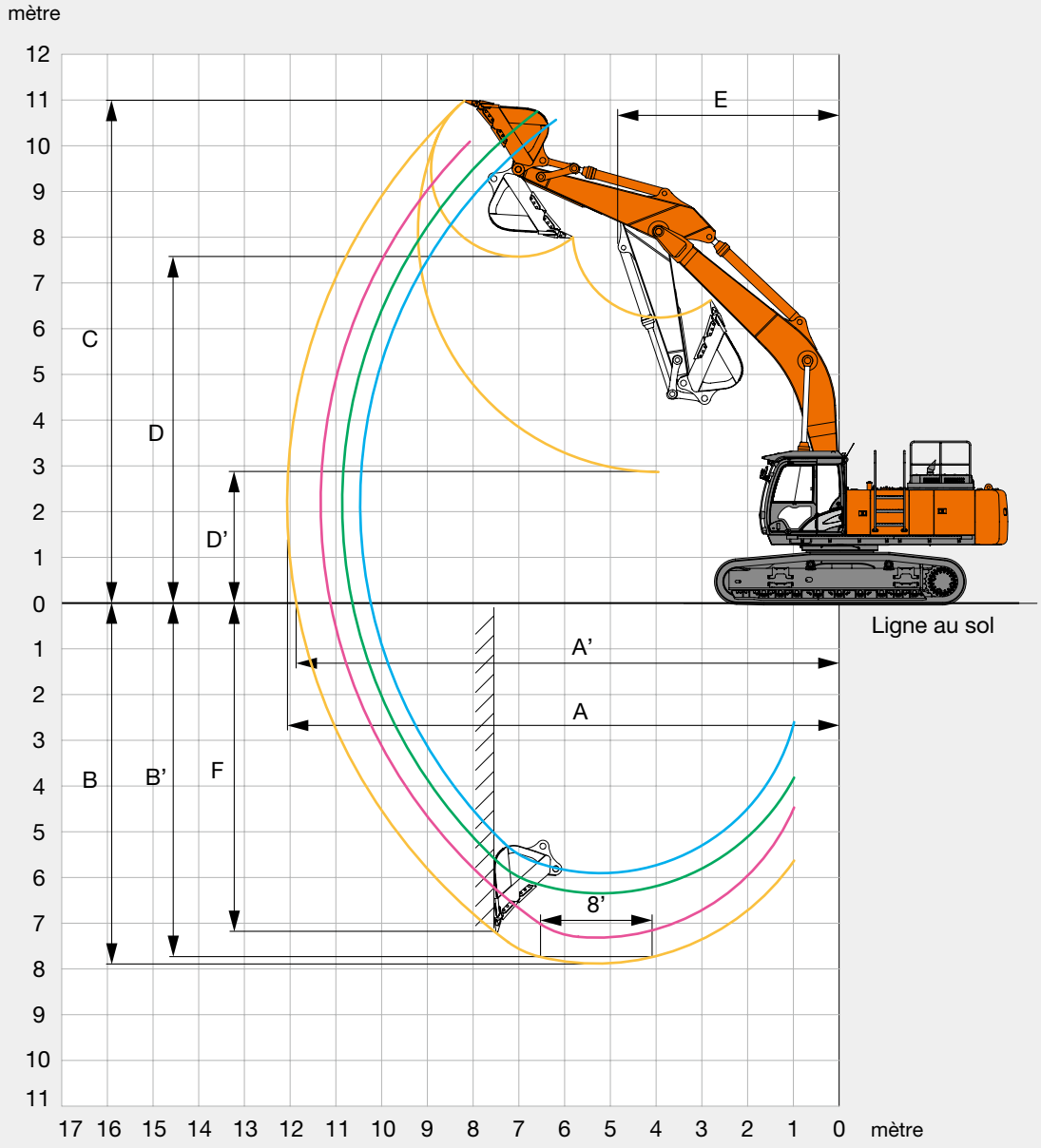
Unité : mm

	ZX470-5G / ZX470LC-5G						ZX470LC-5G
	Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m				Flèche de 8,2 m
Longueur de bras	Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 2,9 m	Bras H de 3,4 m	Bras de 3,9 m	Bras de 4,9 m	Bras de 4,9 m
A Portée de fouille max.	10 460 / 10 550	10 850 / 10 750	11 400 / 11 400	12 060 / 12 060	12 490 / 12 490	13 260 / 13 260	14 430
A' Portée de fouille max. (au sol)	10 240 / 10 320	10 640 / 10 520	11 200 / 11 220	11 860 / 11 860	12 300 / 12 290	13 080 / 13 070	14 260
B Profondeur de fouille max.	5 920 / 5 960	6 360 / 6 210	7 400 / 7 360	7 890 / 7 850	8 390 / 8 350	9 230 / 9 190	10 310
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	5 740 / 5 780	6 200 / 6 050	7 200 / 7 160	7 750 / 7 710	8 270 / 8 230	9 110 / 9 070	10 190
C Hauteur d'attaque max.	10 530 / 10 660	10 760 / 10 710	10 130 / 10 170	10 920 / 10 960	11 040 / 11 080	11 420 / 11 460	11 980
D Hauteur de déversement max.	7 190 / 7 160	7 210 / 7 360	6 900 / 6 910	7 530 / 7 570	7 650 / 7 690	8 390 / 8 430	8 980
D' Hauteur de déversement min.	3 550 / 3 510	3 030 / 3 170	3 320 / 3 330	2 820 / 2 860	2 320 / 2 360	1 490 / 1 530	2 270
E Rayon de rotation min.	3 930 / 3 930	3 920 / 3 920	5 020 / 5 020	4 840 / 4 840	4 810 / 4 810	4 850 / 4 850	5 870
F Paroi verticale max.	4 380 / 4 230	5 150 / 4 740	5 390 / 4 780	6 710 / 6 670	7 100 / 7 060	8 470 / 8 430	9 280

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

ZX470H-5G / ZX470LCH-5G



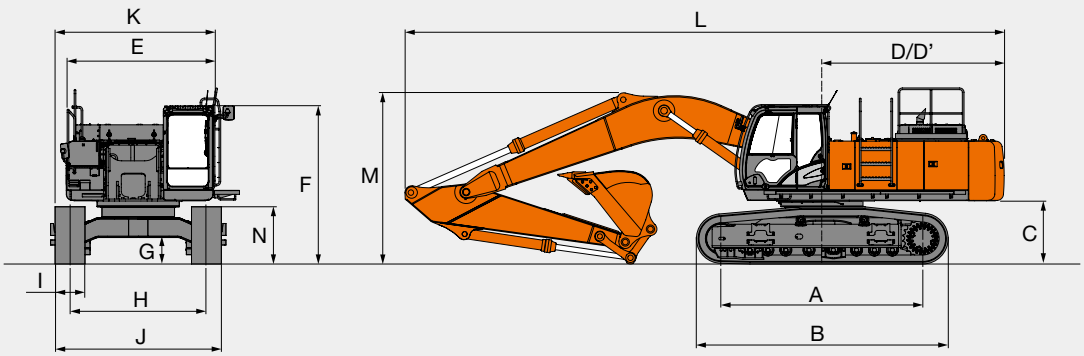
Unité : mm

	ZX470H-5G		ZX470LCH-5G			
	Flèche H de 7,0 m		Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m	
Longueur de bras	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m	Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m
A Portée de fouille max.	11 330	12 060	10 460	10 750	11 330	12 060
A' Portée de fouille max. (au sol)	11 120	11 860	10 230	10 630	11 110	11 860
B Profondeur de fouille max.	7 330	7 900	5 880	6 220	7 290	7 860
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	7 130	7 760	5 710	6 060	7 090	7 720
C Hauteur d'attaque max.	10 040	10 920	10 570	10 700	10 080	10 980
D Hauteur de déversement max.	6 970	7 520	7 230	7 350	7 010	7 560
D' Hauteur de déversement min.	3 390	2 810	3 580	3 160	3 430	2 850
E Rayon de rotation min.	5 020	4 840	4 090	3 930	5 020	4 840
F Paroi verticale max.	4 400	7 230	4 350	4 740	4 360	7 190

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

Voie fixe	ZX470-5G	ZX470LC-5G	ZX470H-5G	ZX470LCH-5G
A Longueur de chenille au sol	4 040	4 470	4 040	4 470
B Longueur du train de chenilles	5 040	5 470	5 040	5 470
*1 C Dégagement sous contrepoids	1 230	1 270	1 230	1 270
D Rayon de rotation arrière	3 670	3 670	3 670	3 670
D' Longueur de l'arrière	3 660	3 660	3 660	3 660
E Largeur hors tout de la tourelle	3 480	3 480	3 480	3 480
F Hauteur hors tout de la cabine	3 170	3 210	3 280	3 320
*1 G Garde au sol minimale	495	535	495	535
H Voie	2 740	2 740	2 740	2 740
I Largeur des patins	600 / 750	600 / 750	600	600
J Largeur du châssis inférieur avec patin de 600 mm	3 340	3 340	3 340	3 340
avec patin de 750 mm	3 490	3 490	—	—
K Largeur hors tout	3 820	3 820	3 820	3 820
L Longueur hors tout	12 050	12 050	12 040	12 040
M Hauteur hors tout à la flèche	4 660	4 660	3 740	4 120
N Hauteur du train de roulement	1 150	1 150	1 150	1 150

*1 Hors hauteur de crampon de patin de chenille

FORCES DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

ZX470-5G / ZX470LC-5G

	ZX470-5G / ZX470LC-5G						ZX470LC-5G
	Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m				Flèche de 8,2 m
	Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m	Bras de 3,9 m	Bras de 4,9 m	Bras de 4,9 m
Force de cavage du godet* ISO	285 kN (29 130 kgf)	285 kN (29 130 kgf)	285 kN (29 130 kgf)	286 kN (29 230 kgf)	286 kN (29 230 kgf)	238 kN (24 290 kgf)	238 kN (24 290 kgf)
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	257 kN (26 240 kgf)	257 kN (26 240 kgf)	254 kN (25 940 kgf)	256 kN (26 140 kgf)	256 kN (26 140 kgf)	213 kN (21 720 kgf)	213 kN (21 720 kgf)
Force de pénétration du bras* ISO	294 kN (30 050 kgf)	256 kN (26 140 kgf)	259 kN (26 450 kgf)	222 kN (22 640 kgf)	201 kN (20 480 kgf)	177 kN (18 110 kgf)	177 kN (18 110 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	285 kN (29 130 kgf)	249 kN (25 420 kgf)	252 kN (25 730 kgf)	215 kN (21 920 kgf)	196 kN (19 970 kgf)	175 kN (17 800 kgf)	175 kN (17 800 kgf)

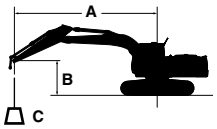
ZX470H-5G / ZX470LCH-5G

	ZX470H-5G		ZX470LCH-5G			
	Flèche H de 7,0 m		Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m	
	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m	Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m
Force de cavage du godet* ISO	295 kN (30 150 kgf)	296 kN (30 260 kgf)	295 kN (30 150 kgf)	295 kN (30 150 kgf)	295 kN (30 150 kgf)	296 kN (30 260 kgf)
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	266 kN (27 070 kgf)	257 kN (26 240 kgf)	266 kN (27 070 kgf)	266 kN (27 070 kgf)	266 kN (27 070 kgf)	257 kN (26 240 kgf)
Force de pénétration du bras* ISO	263 kN (26 860 kgf)	224 kN (22 850 kgf)	302 kN (30 770 kgf)	263 kN (26 860 kgf)	263 kN (26 860 kgf)	224 kN (22 850 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	256 kN (26 140 kgf)	215 kN (21 920 kgf)	294 kN (30 050 kgf)	256 kN (26 140 kgf)	256 kN (26 140 kgf)	215 kN (21 920 kgf)

*Avec augmentation de puissance

CAPACITÉS DE LEVAGE (sans godet)

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

ZX470LC-5G

Mesure sur l'avant — Mesure sur le côté ou à 360 degrés — Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m 3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		A portée max.		
														mètre
Flèche H de 7,0 m Bras H de 3,4 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5							*11 560	10 300			*7 710	*7 710	8,64
	6,0							*12 150	10 050	*10 680	7 420	*7 570	6 850	9,41
	4,5			*20 430	*20 430	*15 620	13 510	*13 180	9 640	*11 770	7 240	*7 660	6 170	9,89
	3,0			*24 960	18 930	*17 810	12 630	*14 350	9 180	11 840	7 000	*7 970	5 800	10,1
	1,5			*15 420	*15 420	*19 460	11 920	15 250	8 770	11 580	6 770	*8 520	5 670	10,1
	0 (Sol)			*18 160	17 400	*20 170	11 500	14 910	8 480	11 390	6 600	*9 410	5 770	9,91
	-1,5	*13 070	*13 070	*25 000	17 380	*19 860	11 340	14 760	8 340	11 320	6 530	10 580	6 140	9,45
	-3,0	*21 470	*21 470	*23 670	17 570	*18 500	11 390	*14 640	8 370			*11 830	6 910	8,70
	-4,5	*24 850	24 850	*19 860	17 980	*15 700	11 660	*11 760	8 630			*11 480	8 510	7,59
Flèche H de 7,0 m Bras BE de 2,9 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5													
	6,0					*14 460	14 060	*12 780	9 890			*11 030	7 750	8,68
	4,5			*22 080	20 230	*16 440	13 240	*13 720	9 490	11 990	7 140	*11 410	6 880	9,20
	3,0					*18 470	12 380	*14 780	9 050	11 750	6 920	10 880	6 410	9,49
	1,5					*19 840	11 750	15 140	8 680	11 530	6 720	10 690	6 250	9,47
	0 (Sol)			*19 290	17 370	*20 180	11 420	14 870	8 430	11 380	6 590	10 980	6 370	9,23
	-1,5	*15 470	*15 470	*24 940	17 460	*19 510	11 350	14 770	8 350			11 860	6 840	8,73
	-3,0	*26 650	*26 650	*22 250	17 720	*17 750	11 470	*13 970	8 450			*12 920	7 890	7,92
	-4,5			*17 910	*17 910	*14 270	11 830					*12 470	10 240	6,67
Flèche BE de 6,3 m Bras BE de 2,9 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5					*13 980	*13 980					*8 010	*8 010	7,13
	6,0					*14 790	14 350	*13 540	9 980			*7 760	*7 760	8,05
	4,5			*20 920	*20 920	*16 490	13 680	*14 230	9 690			*7 840	7 750	8,61
	3,0			*25 210	19 560	*18 480	12 900	*15 170	9 310			*8 200	7 200	8,88
	1,5			*27 650	18 390	*20 010	12 250	15 480	8 960			*8 900	7 030	8,89
	0 (Sol)			*27 690	17 960	*20 550	11 860	15 210	8 730			*10 090	7 210	8,64
	-1,5	*23 600	*23 600	*26 050	17 950	*19 860	11 740	15 140	8 670			*12 190	7 850	8,10
	-3,0	*29 020	*29 020	*22 730	18 210	*17 540	11 880					*13 650	9 300	7,21
	-4,5													
Flèche BE de 6,3 m Bras BE de 2,5 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5					*14 650	14 460					*12 320	11 740	6,77
	6,0					*15 320	14 100	*14 020	9 780			*11 890	9 280	7,73
	4,5			*21 800	20 830	*16 930	13 410	*14 540	9 520			*12 000	8 060	8,31
	3,0					*18 780	12 640	*15 350	9 150			*12 550	7 450	8,59
	1,5					*20 100	12 020	15 330	8 820			12 460	7 270	8,60
	0 (Sol)			*27 160	17 750	*20 380	11 690	15 100	8 620			12 930	7 490	8,34
	-1,5			*25 130	17 820	*19 370	11 630	*14 960	8 610			*14 100	8 230	7,78
	-3,0			*21 380	18 150	*16 560	11 850					*13 670	9 950	6,85
	-4,5													

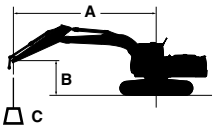
ZX470-5G

Mesure sur l'avant — Mesure sur le côté ou à 360 degrés — Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m 3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		A portée max.		
														mètre
Flèche H de 7,0 m Bras H de 3,4 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5							*11 550	10 090			*7 710	*7 710	8,61
	6,0							*12 120	9 840	*10 580	7 250	*7 570	6 710	9,39
	4,5			*20 300	*20 300	*15 560	13 250	*13 150	9 440	10 410	7 070	*7 660	6 030	9,88
	3,0			*24 860	18 540	*17 760	12 360	13 420	8 970	10 150	6 830	*7 960	5 660	10,1
	1,5			*15 450	*15 450	18 150	11 640	12 960	8 560	9 900	6 600	8 280	5 520	10,1
	0 (Sol)			*18 020	16 970	17 670	11 220	12 640	8 260	9 710	6 430	8 450	5 610	9,92
	-1,5	*12 850	*12 850	*24 770	16 940	17 480	11 050	12 480	8 120	9 640	6 360	9 000	5 960	9,47
	-3,0	*21 230	*21 230	*23 750	17 130	17 530	11 100	12 510	8 150			10 150	6 700	8,73
	-4,5	*25 030	*25 030	*19 990	17 530	*15 800	11 350	*11 890	8 400			*11 490	8 240	7,63

CAPACITÉS DE LEVAGE (sans godet)

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

ZX470LCH-5G

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m										A portée max.		
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0				
														mètre
Flèche H de 7,0 m Bras H de 3,4 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5							*11 560	10 430			*7 710	*7 710	8,64
	6,0							*12 150	10 180	*10 680	7 520	*7 570	6 950	9,41
	4,5			*20 430	*20 430	*15 620	13 680	*13 180	9 770	*11 770	7 340	*7 660	6 260	9,89
	3,0			*24 960	19 180	*17 810	12 800	*14 350	9 310	12 000	7 100	*7 970	5 890	10,1
	1,5			*15 420	*15 420	*19 460	12 090	*15 340	8 900	11 740	6 870	*8 520	5 760	10,1
	0 (Sol)			*18 160	17 650	*20 170	11 670	15 130	8 610	11 550	6 700	*9 410	5 860	9,91
	-1,5	*13 070	*13 070	*25 000	17 640	*19 860	11 520	14 970	8 470	11 480	6 640	10 740	6 230	9,45
	-3,0	*21 470	*21 470	*23 670	17 830	*18 500	11 570	*14 640	8 500			*11 830	7 020	8,70
	-4,5	*24 850	*24 850	*19 860	18 230	*15 700	11 830	*11 760	8 760			*11 480	8 640	7,59
Flèche H de 7,0 m Bras BE de 2,9 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5													
	6,0					*14 460	14 240	*12 780	10 020			*11 030	7 860	8,68
	4,5			*22 080	20 480	*16 440	13 410	*13 720	9 620	12 160	7 240	*11 410	6 980	9,20
	3,0					*18 470	12 550	*14 780	9 180	11 920	7 030	11 040	6 510	9,46
	1,5					*19 830	11 920	15 360	8 810	11 690	6 820	10 850	6 350	9,47
	0 (Sol)			*19 290	17 620	*20 180	11 600	15 080	8 560	11 550	6 690	11 140	6 470	9,23
	-1,5	*15 470	*15 470	*24 940	17 710	*19 510	11 520	14 980	8 480			12 030	6 950	8,73
	-3,0	*26 650	*26 650	*22 250	17 980	*17 750	11 640	*13 970	8 580			*12 920	8 010	7,92
	-4,5			*17 910	*17 910	*14 270	12 000					*12 470	10 390	6,67
Flèche BE de 6,3 m Bras BE de 2,5 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5					*14 650	14 630					*12 320	11 880	6,78
	6,0					*15 320	14 280	*14 020	9 910			*11 890	9 400	7,73
	4,5			*21 800	21 080	*16 940	13 590	*14 540	9 650			*12 000	8 170	8,31
	3,0					*18 780	12 810	*15 350	9 280			*12 550	7 560	8,59
	1,5					*20 100	12 190	15 540	8 950			12 640	7 380	8,60
	0 (Sol)			*27 160	18 000	*20 380	11 860	15 310	8 750			13 110	7 600	8,34
	-1,5			*25 130	18 070	*19 370	11 800	*14 960	8 740			*14 110	8 350	7,78
	-3,0			*21 380	18 410	*16 560	12 020					*13 670	10 100	6,85
	-4,5													

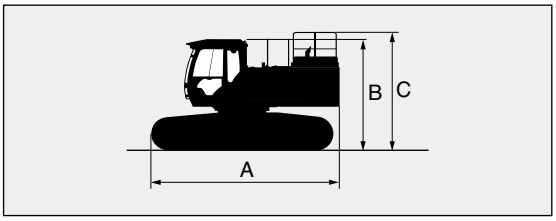
ZX470H-5G

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m										A portée max.		
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0				
														mètre
Flèche H de 7,0 m Bras H de 3,4 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5							*11 550	10 220			*7 710	*7 710	8,61
	6,0							*12 120	9 970	*10 580	7 350	*7 570	6 810	9,39
	4,5			*20 300	*20 300	*15 560	13 420	*13 150	9 570	10 560	7 170	*7 650	6 120	9,88
	3,0			*24 860	18 800	*17 760	12 530	13 610	9 100	10 300	6 930	*7 960	5 750	10,1
	1,5			*15 450	*15 450	18 420	11 820	13 160	8 690	10 050	6 700	8 410	5 610	10,1
	0 (Sol)			*18 020	17 230	17 930	11 390	12 830	8 390	9 860	6 530	8 590	5 700	9,92
	-1,5	*12 850	*12 850	*24 770	17 200	17 740	11 230	12 680	8 250	9 790	6 460	9 140	6 060	9,47
	-3,0	*21 230	*21 230	*23 750	17 390	17 790	11 270	12 700	8 280			10 300	6 810	8,73
	-4,5	*25 030	*25 030	*19 990	17 790	*15 800	11 530	*11 890	8 530			*11 490	8 360	7,63

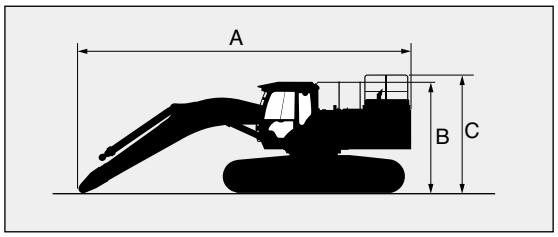
TRANSPORT

ENGIN DE BASE (SANS CONTREPOIDS)



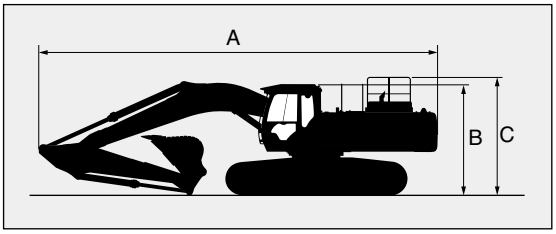
Voie fixe	Type de patin	Largeur de patin	Largeur hors tout	Poids	A	B	C
ZX470-5G	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	26 900 kg	5 470 mm	3 200 mm	3 540 mm
	A trois crampons	750 mm	3 490 mm	27 700 kg			
ZX470LC-5G	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	28 100 kg	5 690 mm	3 240 mm	3 580 mm
	A trois crampons	750 mm	3 490 mm	28 900 kg			
ZX470H-5G	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	27 500 kg	5 470 mm	3 320 mm	3 540 mm
ZX470LCH-5G	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	28 700 kg	5 690 mm	3 360 mm	3 580 mm

MACHINE DE BASE MUNIE D'UNE FLÈCHE MAIS SANS PASSERELLE



Voie fixe	Longueur de flèche	Type de patin	Largeur de patin	Largeur hors tout	Poids	A	B	C
ZX470-5G	BE de 6,3 m	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	32 300 kg	9 170 mm	3 200 mm	3 540 mm
		A trois crampons	750 mm	3 490 mm	33 000 kg			
	H de 7,0 m	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	32 300 kg	9 950 mm		
		A trois crampons	750 mm	3 490 mm	33 000 kg			
ZX470LC-5G	BE de 6,3 m	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	33 500 kg	9 160 mm	3 240 mm	3 580 mm
		A trois crampons	750 mm	3 490 mm	34 300 kg			
	H de 7,0 m	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	33 500 kg	9 940 mm		
		A trois crampons	750 mm	3 490 mm	34 300 kg			
	8,2 m	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	34 000 kg	11 190 mm		
		A trois crampons	750 mm	3 490 mm	34 800 kg			
ZX470H-5G	H de 7,0 m	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	32 900 kg	9 950 mm	3 320 mm	3 540 mm
ZX470LCH-5G	BE de 6,3 m	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	34 100 kg	9 160 mm	3 360 mm	3 580 mm
	H de 7,0 m	A trois ou deux crampons	600 mm	3 340 mm	34 000 kg	9 940 mm		

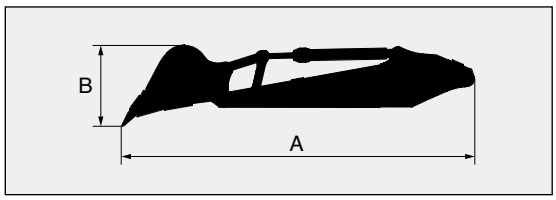
ENGIN DE BASE AVEC ACCESSOIRE AVANT ET PASSERELLE



Voie fixe	Longueur de flèche	BE de 6,3 m		H de 7,0 m				8,2 m
	Longueur de bras	BE de 2,5 m	BE de 2,9 m	BE de 2,9 m	H de 3,4 m	3,9 m	4,9 m	4,9 m
ZX470-5G	A	11 490 mm	11 300 mm	12 060 mm	12 040 mm	12 040 mm	11 880 mm	
	B	3 200 mm						
	C	3 540 mm						
	D	4 020 mm	4 200 mm	3 860 mm	3 450 mm	3 480 mm	4 660 mm	
ZX470LC-5G	A	11 490 mm	11 290 mm	12 050 mm	12 070 mm	12 030 mm	11 900 mm	13 160 mm
	B	3 240 mm						
	C	3 580 mm						
	D	4 200 mm	4 120 mm	3 900 mm	3 720 mm	3 470 mm	4 660 mm	4 530 mm
ZX470H-5G	A			12 100 mm	12 040 mm			
	B			3 320 mm				
	C			3 540 mm				
	D			3 740 mm	3 450 mm			
ZX470LCH-5G	A	11 490 mm	11 360 mm	12 100 mm	12 030 mm			
	B	3 360 mm						
	C	3 580 mm						
	D	4 130 mm	3 880 mm	3 740 mm	3 450 mm			

TRANSPORT

BRAS ET GODET



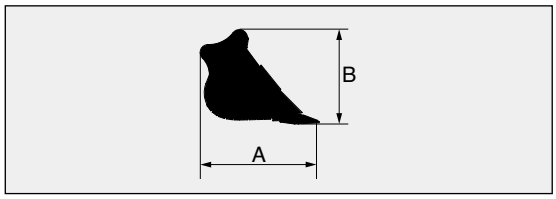
ZX470-5G / ZX470LC-5G

Bras	Godet Capacité Remplissage ISO	A	B	Largeur hors tout	Poids
BE de 2,5 m	2,50 m³	5 760 mm	1 400 mm	1 770 mm	4 620 kg
BE de 2,9 m	2,30 m³	6 030 mm	1 340 mm	1 660 mm	4 350 kg
H de 3,4 m	1,90 m³	6 430 mm	1 270 mm	1 540 mm	4 150 kg
	2,10 m³	6 430 mm	1 270 mm	1 630 mm	4 210 kg
3,9 m	1,90 m³	6 930 mm	1 270 mm	1 540 mm	4 230 kg
4,9 m	1,40 m³	7 760 mm	1 170 mm	1 410 mm	3 720 kg

ZX470H-5G / ZX470LCH-5G

Bras	Godet Capacité Remplissage ISO	A	B	Largeur hors tout	Poids
BE de 2,5 m	2,50 m³	5 650 mm	1 470 mm	1 820 mm	5 010 kg
BE de 2,9 m	2,30 m³	5 950 mm	1 460 mm	1 700 mm	4 800 kg
H de 3,4 m	1,90 m³	6 440 mm	1 300 mm	1 500 mm	4 630 kg

GODET



ZX470-5G / ZX470LC-5G (godet rétro)

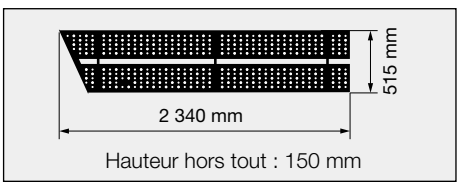
Capacité de godet Remplissage ISO	A	B	Largeur hors tout	Poids
1,15 m³	1 800 mm	1 350 mm	1 210 mm	1 070 kg
1,40 m³	1 800 mm	1 350 mm	1 410 mm	1 170 kg
1,60 m³	1 960 mm	1 570 mm	1 360 mm	1 480 kg
1,90 m³	1 960 mm	1 570 mm	1 540 mm	1 590 kg
2,10 m³	1 960 mm	1 570 mm	1 630 mm	1 650 kg
2,30 m³	1 950 mm	1 660 mm	1 660 mm	1 800 kg
2,50 m³	1 950 mm	1 660 mm	1 770 mm	1 870 kg
2,65 m³	1 950 mm	1 660 mm	1 860 mm	1 930 kg

ZX470H-5G / ZX470LCH-5G (godet roches)

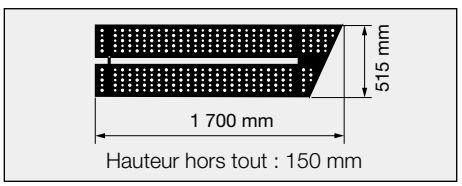
Capacité de godet Remplissage ISO	A	B	Largeur hors tout	Poids
1,90 m³	2 030 mm	1 480 mm	1 500 mm	2 070 kg
2,10 m³	1 950 mm	1 650 mm	1 580 mm	2 170 kg
2,30 m³	1 950 mm	1 650 mm	1 700 mm	2 260 kg
2,50 m³	1 950 mm	1 650 mm	1 820 mm	2 360 kg

CONTREPOIDS 9 080 kg

PASSERELLE AVANT GAUCHE 44 kg



PASSERELLE ARRIÈRE GAUCHE 30 kg



ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

● : Équipement standard ○ : Équipement en option — : Pas applicable

	ZX470-5G	ZX470LC-5G	ZX470H-5G	ZX470LCH-5G
MOTEUR				
Système de ralentissement automatique	●	●	●	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●	●	●	●
Filtre à carburant, type cartouche	●	●	●	●
Double filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de surveillance du colmatage du filtre à air)	●	●	●	●
Dispositif de protection du ventilateur	●	●	●	●
Préfiltre à carburant	●	●	●	●
Commande mode de puissance [H/P (High Power) PWR (Power) ECO (Economy)]	●	●	●	●
Moteur monté sur silentblocs	●	●	●	●
Pré-filtre à air	○	○	○	○
Radiateur, refroidisseur d'huile avec grille de protection contre la poussière	●	●	●	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●	●	●	●
Alternateur 50 A	●	●	●	●
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Accessoires pour marteau hydraulique	—	—	○	○
Accessoires pour marteau hydraulique et pince de démolition	—	—	○	○
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	—	—	○	○
Levage automatique	●	●	●	●
Système de sélection du mode de flèche	●	●	●	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●	●	●	●
Filtre de vidange	●	●	●	●
Système de détection du régime moteur	●	●	●	●
Système de contrôle E-P	●	●	●	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●	●	●	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●	●	●	●
Clapet de sécurité	○	○	○	○
Filtre de pilotage	●	●	●	●
Augmentation de puissance	●	●	●	●
Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage	●	●	●	●
Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage	●	●	●	●
Filtre d'aspiration	●	●	●	●
Sélecteur de mode de travail	●	●	●	●
CABINE				
Bloc fusibles additionnel	●	●	●	●
Accoudoirs réglables	●	●	●	●
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●	●	●	●
Radio AM-FM	●	●	●	●
Cendrier	●	●	●	●
Climatiseur à régulation automatique	●	●	●	●
Sélecteur de ralenti automatique	●	●	●	●
Prise AUX. et rangement	○	○	○	○
Cabine : (structure renforcée par pilier central)	●	●	—	—
Cabine avec protection supérieure conforme au Niveau I OPG (ISO10262)	●	●	—	—
Pare-brise en verre trempé arrondi (vert)	●	●	—	—
Fenêtre avant supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●	●	—	—
Cabine H/R	—	—	●	●
Protection OPG supérieure, Niveau II (ISO10262)	—	—	●	●
Protection OPG avant, Niveau II (ISO10262)	—	—	○	○
Pare-brise à vitre droite feuilletée	—	—	●	●
La fenêtre gauche peut être ouverte	—	—	●	●
Allume-cigare	●	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●	●
Câble de coupure du moteur	●	●	●	●
Double avertisseur électrique	●	●	●	●
Marteau brise-glace	●	●	●	●
Support pour extincteur	○	○	○	○
Tapis de plancher	●	●	●	●
Repose-pied	●	●	●	●
Lave-vitres avant	●	●	●	●
Boîte à gants	●	●	●	●
Boîte isotherme	●	●	●	●
Essuie-glace intermittent sur le pare-brise	●	●	●	●
Éclairage barillet de serrure	●	●	●	●
Éclairage LED portière	●	●	●	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●	●	●	●
Visière anti-pluie pour la cabine	○	○	—	—
Plateau arrière	●	●	●	●
Ceinture de sécurité rétractable	●	●	●	●
Antenne radio caoutchouc	●	●	●	●
Siège : Suspension mécanique, inclinable, réglable	●	●	●	●
Siège : Suspension mécanique, inclinable, réglable, chauffant	○	○	○	○
Siège : Suspension pneumatique, inclinable, réglable, chauffant	○	○	○	○
Leviers de commande à petite course	●	●	●	●
Boîte de rangement	●	●	●	●
Pare-soleil (avant)	○	○	○	○
Pare-soleil (latéral)	○	○	○	○
Toit transparent avec tenture coulissante	—	—	●	●
2 haut-parleurs	●	●	●	●
Montée sur 6 amortisseurs remplis de liquide	●	●	●	●
Source d'alimentation 12 V	○	○	○	○
Allume-cigare 24 V	●	●	●	●
SYSTÈME DE SURVEILLANCE				
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur	●	●	●	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage du filtre à air, mode de travail, etc.	●	●	●	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●	●	●	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, état opérationnel, etc.	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

● : Équipement standard ○ : Équipement en option — : Pas applicable

	ZX470-5G	ZX470LC-5G	ZX470H-5G	ZX470LCH-5G
ÉCLAIRAGE				
2 feux de travail	●	●	●	●
2 plafonniers	○	○	●	●
4 plafonniers	○	○	○	○
Feux de travail supplémentaires (côté droit de la flèche)	○	○	○	○
TOURELLE				
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique	○	○	○	○
Pompe à graisse automatique	○	○	○	○
Pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau	○	○	○	○
Jauge de carburant	●	●	●	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●	●	●	●
Échelle	●	●	●	●
Caméra arrière	○	○	○	○
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●	●	●	●
Passerelle (côté cabine)	●	●	●	●
Frein de stationnement de rotation	●	●	●	●
Boîte à outils	●	●	●	●
Espace de rangement	●	●	●	●
Batteries 170 Ah	●	●	●	●
Protection inférieure de 2,3 mm d'épaisseur	●	●	—	—
Protection inférieure de 4,5 mm d'épaisseur	—	—	●	●
Contrepoids de 9 080 kg	●	●	●	●
CHÂSSIS INFÉRIEUR				
Barbotin boulonnable	●	●	●	●
Guide de chenille intégral	—	—	●	●
Réglage hydraulique des chenilles	●	●	●	●
Protection de roue folle de chenille	●	●	—	—
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●	●	●	●
Capots de moteur de translation	●	●	●	●
Frein de stationnement de translation	●	●	●	●
Protection inférieure du train roulant	○	○	○	○
Galets supérieurs et inférieurs	●	●	●	●
1 guide de chenille (de chaque côté)	●	—	—	—
2 guides de chenille (de chaque côté)	—	●	—	—
Patins à trois crampons de 600 mm	●	●	●	●
Patins à deux crampons de 600 mm	○	○	○	○
Patin de 750 mm avec guide de chenille de série	○	○	—	—

	ZX470-5G	ZX470LC-5G	ZX470H-5G	ZX470LCH-5G
ÉQUIPEMENT FRONTAL				
Tuyauterie de base pour accessoires	○	○	○	○
Système de graissage centralisé	●	●	●	●
Plaque de protection et barres de renfort carrées	●	●	●	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●	●	●	●
Axe à collerette	●	●	●	●
Bielle A de godet moulée d'un bloc	●	●	●	●
Godet de 1,9 m^3 (remplissage ISO)	●	○	—	—
Godet de 2,1 m^3 (remplissage ISO)	○	●	—	—
Godet roches de 1,9 m^3 (remplissage ISO) (avec deux types de déflecteurs latéraux)	—	—	●	●
Flèche H de 7,0 m et bras H de 3,4 m	●	●	●	●
Flèche BE de 6,3 m	○	○	○	○
Flèche de 8,2 m	—	○	—	—
Bras BE de 2,5 m	○	○	○	○
Bras BE de 2,9 m	○	○	○	○
Bras de 3,9 m	○	○	—	—
Bras de 4,9 m	○	○	—	—
Bielle A soudée renforcée	—	—	○	○
Bielle B renforcée	—	—	○	○
DIVERS				
Marches antidérapantes et mains courantes	●	●	●	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●	●	●	●
Capots de l'engin verrouillables	●	●	●	●
Contrôleur d'information embarqué	●	●	●	●
Boîte à outils standard	●	●	●	●
Système anti-vol	●	●	●	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●	●	●	●
AUTRES				
Global e-Service	●	●	●	●

Avant d'utiliser un engin avec système de communication par satellite, assurez-vous que celui-ci est conforme aux réglementations, normes de sécurité et exigences légales locales. Dans le cas contraire, apportez les modifications nécessaires.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.
Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement et les accessoires en option et présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques.
Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.
www.hitachi-c-m.com

KS-FR189 11,10 (SA/KA,GT3)